

Об использовании штатных кнопок рулевого колеса.

В настоящее время при установке громкой связи Parrot часто применяются адаптеры MULTI, позволяющие использовать штатные клавиши рулевого колеса для управления комплектом handsfree. Применение данных адаптеров призвано, во-первых, повысить безопасность вождения автомобиля, и, во-вторых, сделать процесс управления громкой связью более удобным. Здесь надо сразу сказать, что адаптеры MULTI ни в коей мере не заменяют интерфейсные адаптеры, которые используются для подключения комплекта громкой связи к штатной аудиосистеме. Адаптеры MULTI являются дополнительными адаптерами, которые позволяют перенести процесс управления громкой связью с клавиатуры управления, которой укомплектован комплект Parrot, на штатные кнопки рулевого колеса. Таким образом, рулевое колесо становится еще более многофункциональным.

Как известно, есть два вида адаптеров MULTI: MULTICAN и MULTICOMM. Основное отличие их в том, что один – MULTICAN, предназначен для автомобилей с цифровым протоколом обмена (CAN-шина), а второй – MULTICOMM, работает с аналоговыми сигналами. Но это на физическом уровне. Что же касается, непосредственно алгоритма использования штатных кнопок руля для управления комплектом Parrot, то он полностью идентичен. То есть, для конечного потребителя абсолютно не важно, какой адаптер MULTI установлен на его автомобиле. Важно, какие кнопки управления имеются в наличии на рулевом колесе.

Разработчиками адаптеров MULTI на программном уровне заложено три возможных варианта использования штатных кнопок рулевого колеса.

Первый вариант – на руле есть кнопки управления аудиосистемой (VOL+, VOL -, SEEK +, SEEK -), но нет кнопок управления телефоном.

Второй вариант – кроме кнопок управления аудиосистемой, есть одна кнопка управления телефоном PHONE.

Третий вариант - кроме кнопок управления аудиосистемой, есть две кнопки управления телефоном PHONE, HANG UP.

При этом вся прелесть адаптеров MULTI, заключается в том, что они адаптируются именно под ту комбинацию кнопок, которая присутствует на рулевом колесе. То есть, от установщика не требуется никаких дополнительных подключений.

Единственное что при использовании адаптера MULTICOMM сразу после подключения необходимо провести процедуру обучения. Процедура эта достаточно проста и представляет собой последовательность нажатий клавиш рулевого колеса, которые в дальнейшем будут использованы для управления громкой связью. Если используется адаптер MULTICAN, то не требуется даже обучения. Сразу после установки адаптер MULTICAN начинает работать по первому варианту. Если на руле присутствует кнопка PHONE, то при первом же нажатии на эту кнопку происходит переключение на второй вариант.

Когда нажата кнопка HANG UP, интерфейс понимает, что на руле две кнопки управления телефоном, и включает третий вариант.

Однажды выбранный вариант запоминается интерфейсом.

Больше всего вопросов возникает по первому варианту работы адаптера MULTI, когда на руле отсутствуют кнопки управления телефоном. Поэтому, рассмотрим подробнее именно данный вариант.

Интерфейс адаптеров MULTI позволяет управлять следующими режимами комплекта громкой связи:

- Ответ на входящий звонок;
- Завершение разговора;
- Повторный набор;

- Дискретный режим;
- Управление громкостью разговора;
- Управление голосовым набором номера;
- Выбор языка (для комплектов СК3000Evolution/МК6000);
- Перемещение в меню (для комплекта СК3000Evolution/МК6000).

При этом управление всеми режимами, кроме выбора языка и перемещения в меню, осуществляется кнопками Volume + и Volume -.

Часто у установщиков и потребителей возникает вопрос – каким образом адаптеры MULTI понимают, что команды управления с кнопок руля предназначены именно для комплекта громкой связи, а не для аудиосистемы?

На идентификацию команд управления с руля влияют следующие факторы:

- Длительность нажатия кнопок;
- Последовательность нажатий кнопок;
- Активность сигнала MUTE на выходе комплекта Parrot.

При входящем звонке на выходе комплекта Parrot активируется сигнал приглушения MUTE. Именно данный сигнал при входящем звонке инициирует адаптер MULTI на прием команд управления с руля.

Для ответа на входящий звонок достаточно кратковременно нажать кнопку Vol +.

Для завершения разговора или отклонения входящего звонка - нажать кнопку Vol -.

При исходящем звонке для включения режима голосового набора или повторного набора номера используется последовательность нажатий кнопок, которая для управления аудиосистемой обычно никогда не используется.

Включение режима голосового распознавания: короткое нажатие кнопки Volume +, затем короткое нажатие кнопки Volume -.

Повторный набор номера: кратковременное нажатие кнопки Volume +, с последующим длительным нажатием кнопки Volume - .

Дискретный режим: короткое нажатие кнопки Vol + во время разговора.

Выход из дискретного режима: во время разговора кратковременное нажатие Vol +, затем кратковременное нажатие Vol -.

Таким образом, видно, что когда для включения режима громкой связи используются две кнопки, то определяющее значение имеет длительность и последовательность их нажатий.

Также по использованию адаптеров MULTI часто задают следующие вопросы:

Вопрос: Есть ли возможность пролистывания телефонной книги на дисплее комплекта Parrot с помощью штатных кнопок рулевого колеса?

Ответ: Такой возможности нет. Телефонную книгу посмотреть можно, но только с использованием кнопок управления комплекта Parrot.

Вопрос: Есть ли при использовании адаптеров MULTI возможность вывода информации на штатный дисплей аудиосистемы, как при штатной громкой связи?

Ответ: Нет, такой возможности тоже нет. Если задействован вход MUTE автомагнитолы, то на штатный дисплей аудиосистемы в ряде случаев выводится только надпись PHONE или MUTE.

Также нельзя использовать кнопки управления штатной громкой связью, которые расположены на головном устройстве аудиосистемы.

Но зато при установке адаптеров MULTI в комплекте с музыкальными комплектами громкой связи Parrot МК6000, МК6100 есть возможность управлять проигрыванием MP3 файлов с вашего телефона или любого другого аудиисточника теми же штатными кнопками рулевого колеса.

Что касается режима handsfree, то функциональные возможности адаптеров MULTI ограничены теми режимами громкой связи, которые были перечислены выше.

И, в заключение, хочется отметить некоторые типовые ошибки, которые допускают установщики при подключении адаптеров MULTI.

Часто установщики забывают соединять выход MUTE комплекта Parrot с входом MUTE адаптера MULTI. Как следствие, при проверке функционирования оказывается, что нет никакой реакции на нажатие кнопок на руле при входящем звонке. А, как было указано выше, именно этот сигнал является иницирующим для адаптера MULTI.

И вторая типовая ошибка касается подключения провода 12V IGNITION при установке адаптера Multican.

Дело в том, для большинства автомобилей (кроме Renault), при установке Parrot подключить провод 12V IGNITION не надо, так как данное напряжение формирует адаптер Multican. И когда данный провод все-таки подключают, то это приводит к некорректной работе адаптера.

