

# ИНСТРУКЦИЯ ПО ИНСТАЛЛЯЦИИ

## Установка автомобильного комплекта громкой связи **Parrot MK6100** в Opel Vectra C

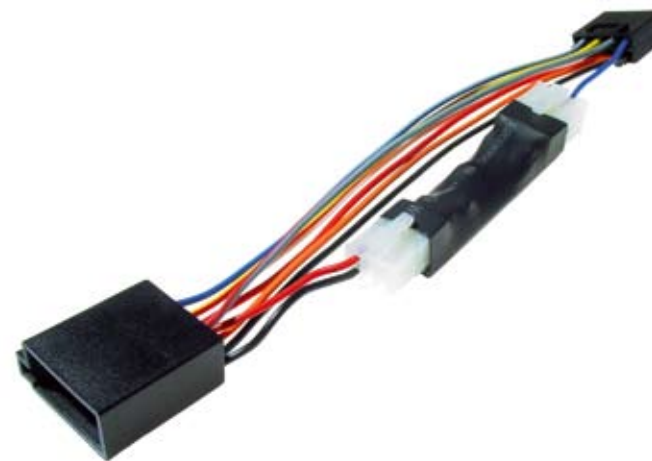


**Parrot MK6100** был отобран для данной инсталляции согласно желанию владельца автомобиля использовать устанавливаемую систему не только в качестве hands free, но и задействовав опцию передачи аудиопотока с телефона по протоколу A2DP, расширив возможности аудиосистемы, источником звука в которой служит штатный CD/MP3-ресивер DELPHI GRUNDING.

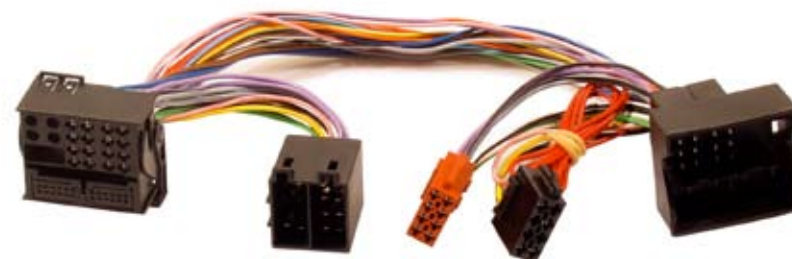
Компания **Parrot Corp.** — французский производитель различных hi-tech устройств, в первую очередь построенных на технологии беспроводной связи Bluetooth. Нам предстоит рассказать о всех этапах и особенностях установки мультимедийного комплекта громкой связи **Parrot MK6100** в седан **Opel Vectra C**, созданным на платформе Opel Astra.

Для правильной работы устройств Parrot необходимы два питающих напряжения: +12V постоянные, и +12V АСС, напряжение на котором появляется только после поворота ключа в замке зажигания до среднего положения. Особенностью автомобилей Opel является отсутствие +12V АСС в подведённом к головному устройству штатном интерфейсе. Чтобы разрешить эту проблему без прямого вмешательства в штатную проводку автомобиля, мы задействуем микропроцессорное устройство IGNI-BOX, которое способно создавать искусственный сигнал зажигания, ориентируясь на электрические шумы в постоянном питающем проводе +12V, появляющихся при запуске двигателя. Переходной адаптер ISO2CAR 86172 для автомобилей семейства Opel, в частности и для **Opel Vectra C**, позволит подключить автомобильный комплект громкой связи Parrot также без вмешательства в штатную проводку, через штатный разъем головного устройства.

В комплект поставки Parrot MK6100 входит блок процессора, графический дисплей, пульт дистанционного управления с возможностью крепления на руле, соединительные кабели и интерфейсы для подключения блока процессора к ISO-коннектору, высококачественный спаренный микрофон, чехол для дисплея, аксессуары для крепления дисплея и пульта, инструкция по эксплуатации на русском языке и гарантийный талон.



IGNI-BOX



Интерфейсный кабель ISO2CAR 86172

# ПОДГОТОВКА К ИНСТАЛЛЯЦИИ



Обезжиривающий растворитель и салфетка



Нейлоновые хомуты



Ключи-съемники для штатного головного устройства OPEL

Установка комплекта Parrot заключается в поиске оптимального для водителя места расположения дисплея и микрофона, прокладке кабелей до блока процессора, сопряжении блока процессора с магнитолой или усилителем, предустановленным в автомобиль, грамотном подведении питания и закреплении всех устанавливаемых компонентов. Для установки нам потребуются тестер напряжения, нейлоновые хомуты, изолента, обезжиривающий растворитель, салфетка, суперклей, ключи-съемники для головного устройства, набор ключей и отвёрток, кусок мягкого пластика или лопатка как вспомогательный инструмент при снятии обшивки автомобиля, а также гибкий но жёсткий тросик-протяжка, который можно изготовить, например, из обрезка отслужившего троса газа.

# ПОДГОТОВКА К ИНСТАЛЛЯЦИИ



Согласно нормам техники безопасности снимаем минусовую «-» клемму с контакта аккумулятора



Вставляем ключи-съемники в пазы головного устройства



Легким нажатием на ключи ослабляем фиксаторы и вытягиваем головное устройство

# ДЕМОНТАЖ ГОЛОВНОГО УСТРОЙСТВА



Нажимаем пальцами на торцы, и ослабляем защелку штатного разъема



Поднимаем защелку штатного разъема



Вынимаем головное устройство

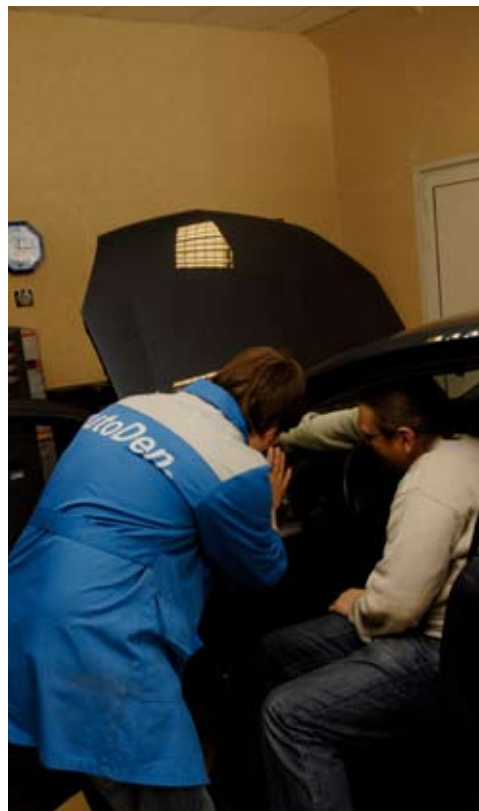


Разъем головного устройства

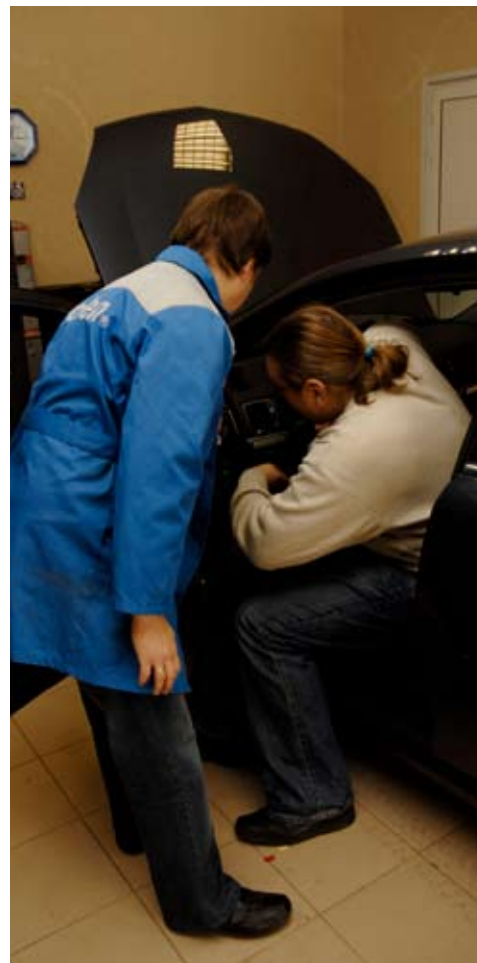
# ПОИСК ОПТИМАЛЬНОГО МЕСТА РАСПОЛОЖЕНИЯ ДИСПЛЕЯ



Поиск места расположения дисплея — очень важная часть установки



Рассматриваются различные варианты...



Около левой стойки лобового стекла — оптимально!

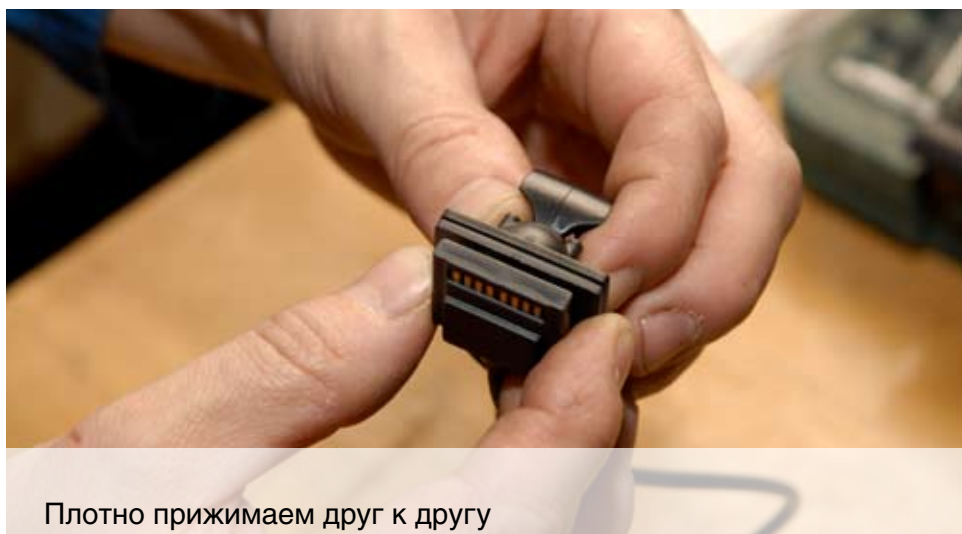
# ПОДГОТОВКА КРОНШТЕЙНА ДИСПЛЕЯ



Обезжириваем склеиваемые поверхности



Наносим клей



Плотно прижимаем друг к другу



Готовый элемент

# СНЯТИЕ НАКЛАДКИ СТОЙКИ



Пластиковой лопаткой вынимаем заглушку



И отводим накладку стойки в сторону

# УСТАНОВКА МИКРОФОНА



Выбираем место установки микрофона —  
рядом с внутрисалонным зеркалом



Прокладываем кабель над лобовым стеклом...



...и отогнув накладку левой стойки



Обезжириваем и устанавливаем микрофон

# ПОДГОТОВКА К ПРОТЯЖКЕ КАБЕЛЯ ДИСПЛЕЯ И МИКРОФОНА



Зажимаем в руке левую торцевую накладку торпедо...



... и снимаем ее



Вынимаем блок регуляторов управления светом, нажав на центральный переключатель



# ПОДГОТОВКА К ПРОТЯЖКЕ КАБЕЛЯ ДИСПЛЕА И МИКРОФОНА



Вынимаем разъем блока регуляторов света и окончательно снимаем блок



Откручиваем три самореза крепления нижнего элемента торпедо



# ПОДГОТОВКА К ПРОТЯЖКЕ КАБЕЛЯ ДИСПЛЕЯ И МИКРОФОНА



Откручиваем саморез,  
закрытый блоком  
регуляторов света



Откручиваем слева...



... и справа от руля по  
саморезу



И снимаем нижний элемент

# ПРОТЯЖКА КАБЕЛЯ



Выводим кабель дисплея и микрофона с левого торца торпедо

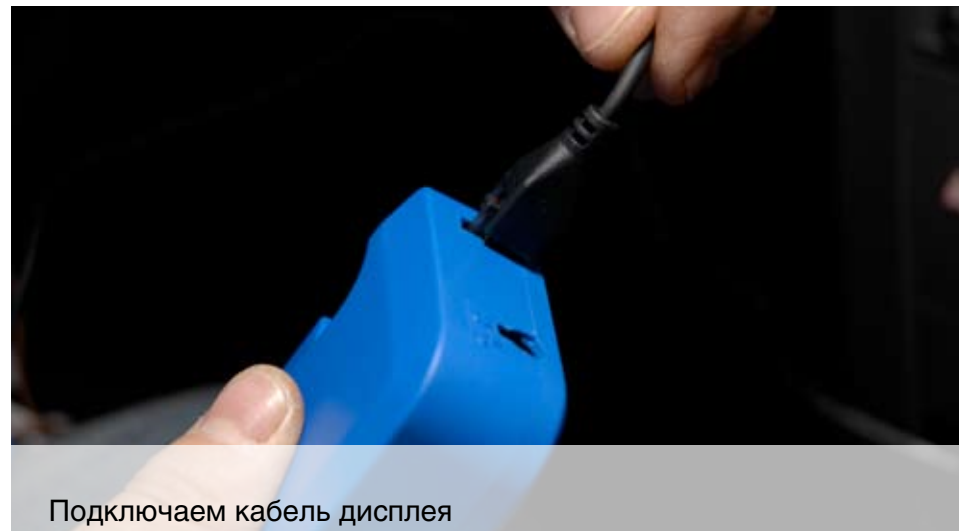


Далее через блок управления светом



И уводим кабели в под рулевое пространство

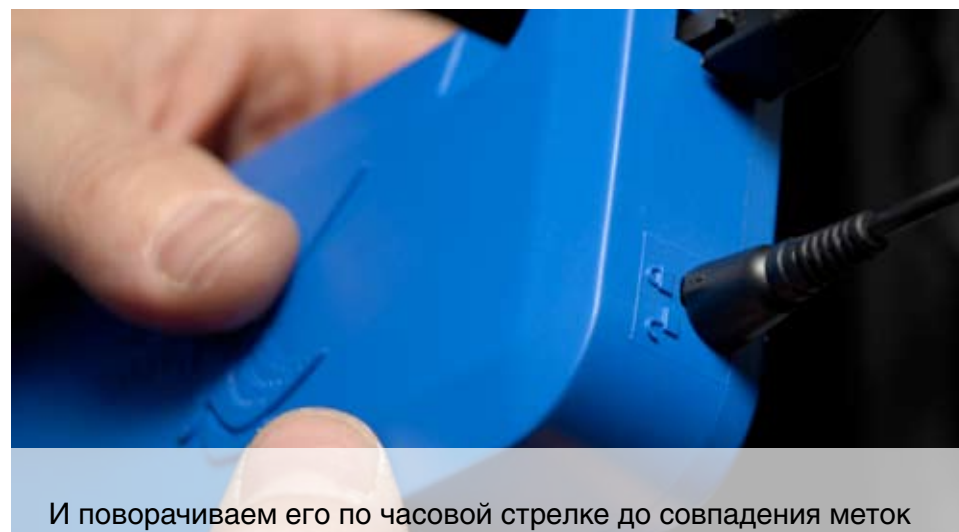
# ПОДКЛЮЧЕНИЯ БЛОКА ПРОЦЕССОРА К ДИСПЛЕЮ И МИКРОФОНУ



Подключаем кабель дисплея



Вставляем кабель микрофона



И поворачиваем его по часовой стрелке до совпадения меток

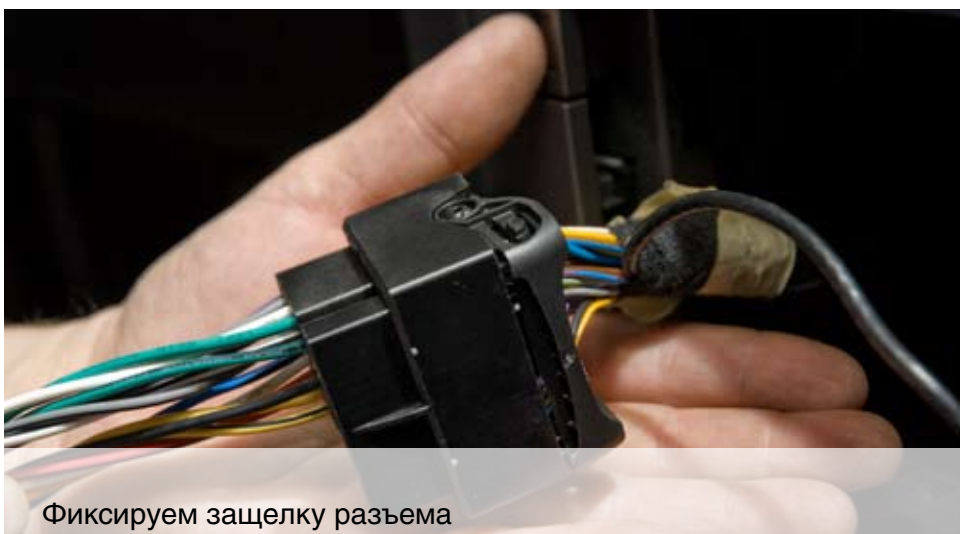
# ПОДКЛЮЧЕНИЯ ИНТЕРФЕЙСНОГО КАБЕЛЯ 86172



Находим штатный разъем головного устройства

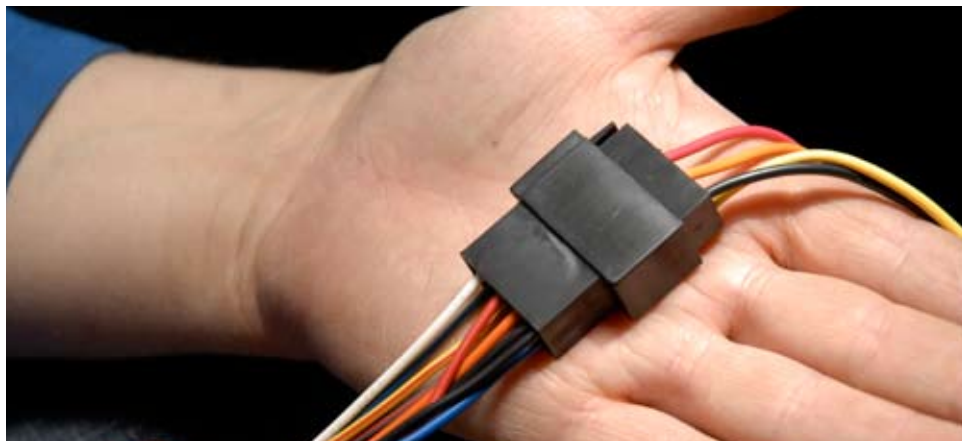


Подключаем интерфейсный кабель 86172 к нему

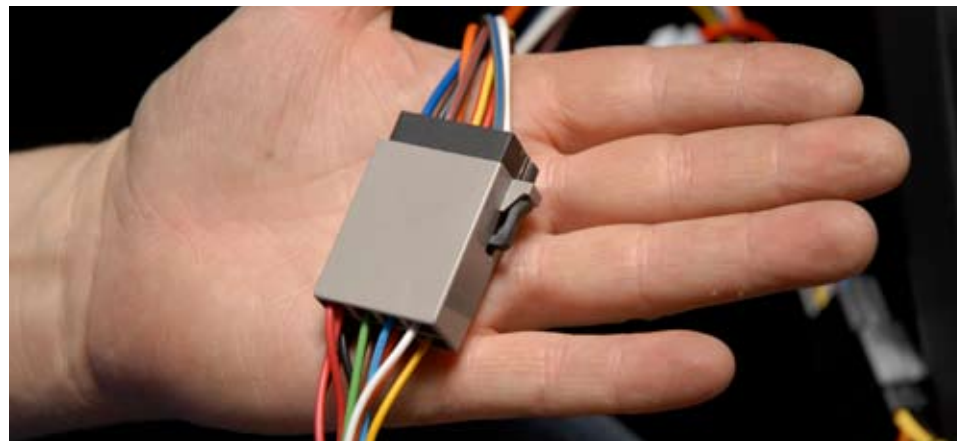


Фиксируем защелку разъема

# ПОДКЛЮЧЕНИЕ ISO РАЗЪЕМОВ КАБЕЛЯ PARROT И IGNI-BOX



Соединяем все разъемы кабеля комплекта громкой связи с разъемами интерфейсного кабеля

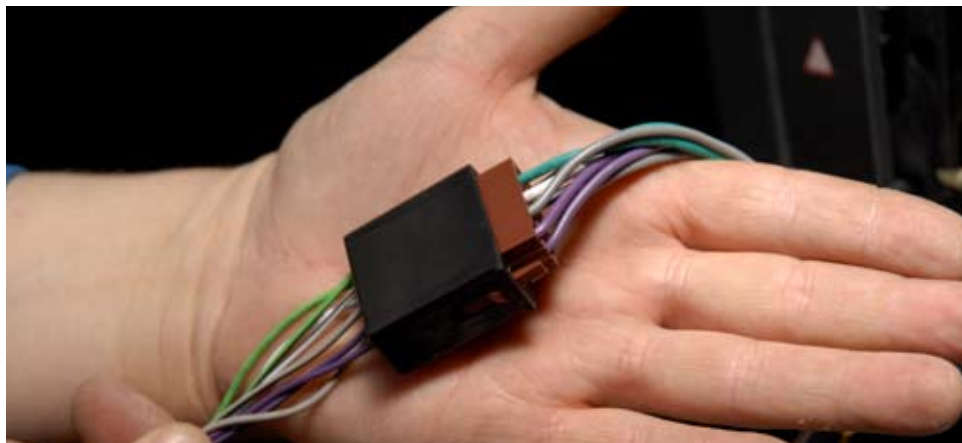


Разъемы можно подсоединить единственно правильным образом из-за конструкции фиксирующих замков

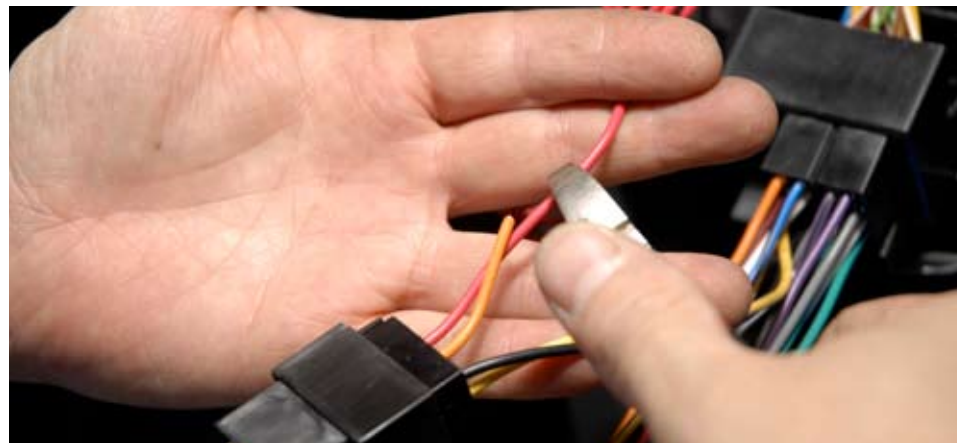


Соединяем красный и синий провода IGNI-BOX. Так надо

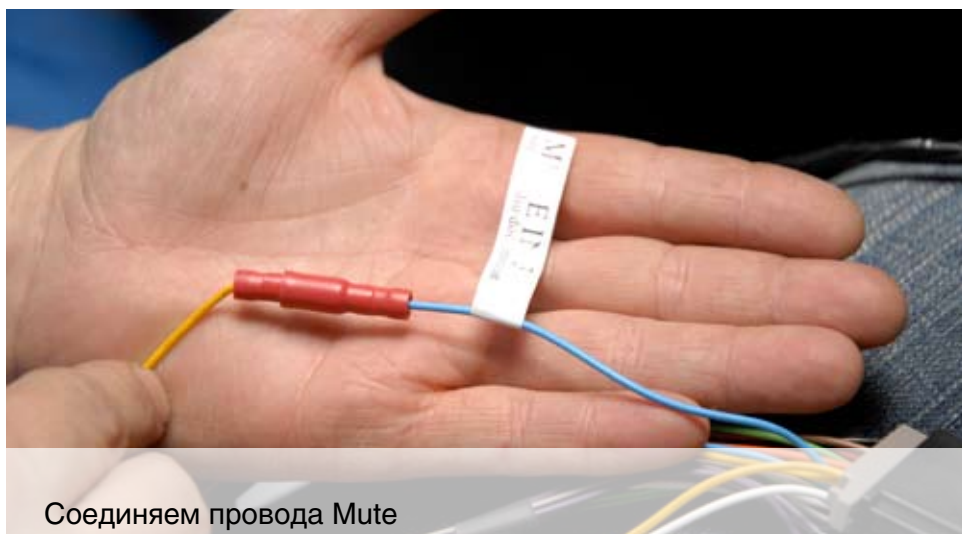
# ПОДКЛЮЧЕНИЕ ISO РАЗЪЕМОВ КАБЕЛЯ PARROT И IGNI-BOX



IGNI-BOX подключается в разрыв цепи питания блока управления громкой связью



Выкусываем два пустых провода из интерфейсного кабеля 86172



Соединяем провода Mute



В итоге собранный загнутованный интерфейсный кабель

# ЗАВЕРШЕНИЕ ИНСТАЛЛЯЦИИ



Подключаем кабель интерфейсного кабеля к блоку управления Parrot



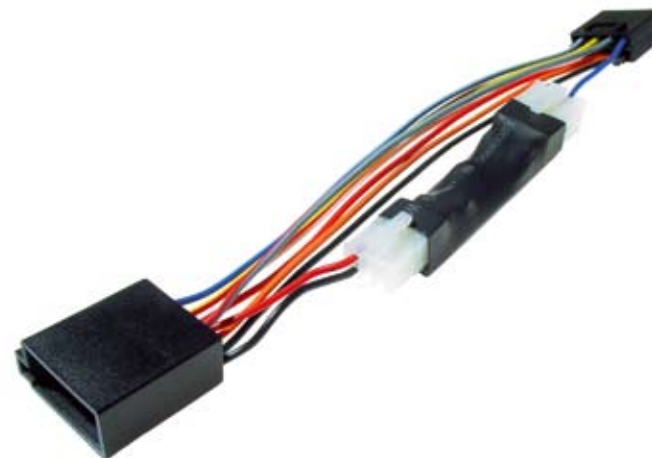
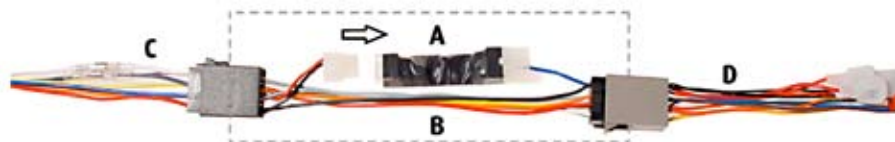
Из-за недостатка места в нише головного устройства, блок управления был установлен под рулем, длины кабелей более чем достаточно



Подключаем клемму «-», проверяем работу головного устройства. После этого необходимо запрограммировать IGNI-BOX

# НАСТРОЙКА IGNI-BOX

- A. IGNI-BOX
- B. Адаптер IGNI-BOX
- C. Переходной адаптер
- D. Адаптер комплекта громкой связи



1. Отсоедините 6-контактный разъем от IGNI-BOX. 8-контактный разъем должен быть подключен к IGNI-BOX, а переходные — к ISO2CAR.
2. Запустите двигатель
3. Дождитесь, чтобы погасли индикаторы на панели приборов, пусть двигатель работает в течение 10 секунд.
4. Заглушите двигатель, удалите ключ из замка зажигания, подождите 10 секунд.
5. Подключите IGNI-BOX. Когда устройство IGNI-BOX подключено, при запуске двигателя (включении зажигания) комплект громкой связи должен включаться.
6. Дождитесь, пока IGNI-BOX перепрограммирует само себя. После завершения фазы перепрограммирования (около 30-ти секунд) произойдет отключение зажигания и комплект громкой связи отключится.

**ВНИМАНИЕ: избегайте любых соприкосновений с проводкой автомобиля на стадии перепрограммирования IGNI-BOX.**

7. Проверьте устройство в работе. На синем проводе искусственного зажигания в 8-ми контактном разьеме должно формироваться 12В через 5-30 секунд после пуска двигателя и 0В через 5-30 секунд после остановки двигателя. В некоторых автомобилях IGNI-BOX способен формировать 12В при включении зажигания, но без запуска двигателя.

**ВНИМАНИЕ: если IGNI-BOX не работает, как указано, пожалуйста, отключите устройство, и повторите установку со 2-го пункта.**

# ЗАВЕРШЕНИЕ ИНСТАЛЛЯЦИИ



Убедитесь, что после запуска двигателя устройство Parrot включается, а после его остановки выключается



Сборка осуществляется в обратной последовательности



Джойстик закрепляется на руле

# БЛАГОДАРНОСТИ



Автомобиль предоставлен Первым российским Опель-Клубом,  
[www.opel-club.ru](http://www.opel-club.ru)



Владелец Opel Vectra C



Так же благодарим компанию WiFree, эксклюзивного  
дистрибьютора Parrot

Благодарим установочный центр АВТОДЕН-КЛУБ  
и лично руководителя студии Андрея Широких  
за проводимые демонстрационные инсталляции.

г. Москва, тел.: (495) 799-36-19, 972-72-74  
<http://www.autoden-club.ru/>

Фотограф Яков Рстакян