



Nr.50 100 6307 Rev. 01
UNI EN ISO 9001:2008



Инструкция по установке

PARKEASY

Устройство помощи при парковке с выводом информации на штатный дисплей магнитол в автомобилях Volkswagen Group

Описание

Парковочные датчики были разработаны с применением современных ультразвуковых технологий для помощи водителю при движении задним ходом. Звуковой сигнал информирует пользователя о расстоянии до препятствия.

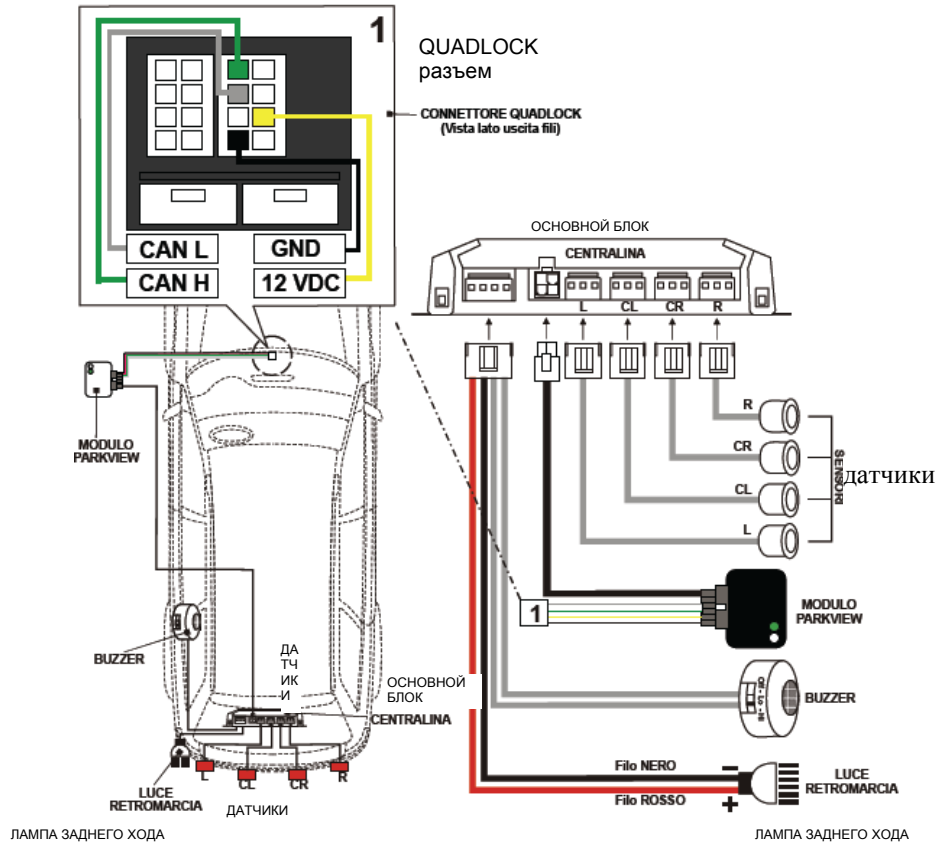
В комплект входит модуль Parkview, электронное устройство, позволяющее отображать информацию с датчиков на совместимых магнитолах автомобилей (см. список ниже).

GOLF PLUS	с 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
GOLF VARIANT	с 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
SCIROCCO	с 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
JETTA	с 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
NUOVA TOURAN	с 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
NUOVA SHARAN	с 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
TIGUAN	с 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
EOS	с 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
PASSAT	с 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
PASSAT VARIANT	с 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
NUOVA PASSAT	с 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
NUOVA PASSAT VARIANT	с 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
PASSAT CC	с 2009	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
NUOVO CADDY	с 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
MULTIVAN	с 2010	RCD 310 - RCD 510 - RNS 310 - RNS 510
SEAT		
ALTEA	с 2011	RCD 310 - RNS 310
LEON	с 2011	RCD 310 - RNS 310
ALHAMBRA	с 2011	RCD 310 - RNS 310
SKODA		
FABIA	с 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
ROOMSTER	с 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
OCTAVIA	с 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
YETI	с 2011	SWING - RNS AMUNDSEN
SUPERB	с 2011	SWING - RNS AMUNDSEN

Эксклюзивный импортер и дистрибутор в России - компания WiFree (ООО «ВФП»)
г. Москва, Бумажный пр-д, д. 14, стр. 3, оф. 40
Тел./факс: +7 (495) 544-59-34
www.wifree.ru; info@wifree.ru



Схема подключения



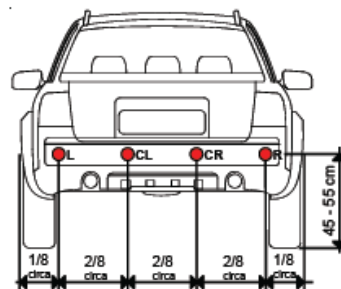
Установка датчиков

4.1 - Установка датчиков.

(1) Определите наиболее подходящие места. Оптимальная высота для установки — 45-55 см от земли.

Некоторые особенности формы бампера или доступного пространства могут повлиять на выбор места.

Прим.: Не устанавливайте датчики слишком близко к выхлопной трубе.



Установка

(2) Крепление и позиционирование датчиков.

А - Убедитесь, что глубины достаточно для размещения датчиков (24 мм вглубь) и подготовьте отверстия фрезой диаметром 18,8 мм.

В - Установите датчики в отверстия и закрепите их там.

ВНИМАНИЕ:

- Не используйте конусовидный сверла, чтобы это не повлияло на устойчивость датчиков.

4.2 - Крепление и размещение основного блока и зуммера.

(1) Выберите место, защищенное от проникновения воды и разместите там устройство.

(2) Выберите место для зуммер и поместите его туда.

(3) Убедитесь, что регулятор громкости установлен в положение "LO" или "HI".

4.3 - Основной блок и подключение датчиков.

(1) Подключите датчики.

(2) Подключите зуммер к основному блоку.

(3) Подготовьте провода питания лампы заднего хода.

(4) Подключите провода питания основного блока к проводам питания лампы заднего хода, заизолируйте места подключения.

(5) При необходимости провод «минус» основного блока может быть подключен к «массе» автомобиля.

4.4 - Подключение модуля Parkview.

(1) Комплектный кабель разделен на две секции: первая состоит из 4-х проводов и подключается сзади магнитолы автомобиля.

(2) Подключение в разъеме quadlock:

- ЖЕЛТЫЙ: +12 В

- ЧЕРНЫЙ: ЗЕМЛЯ (МИНУС)

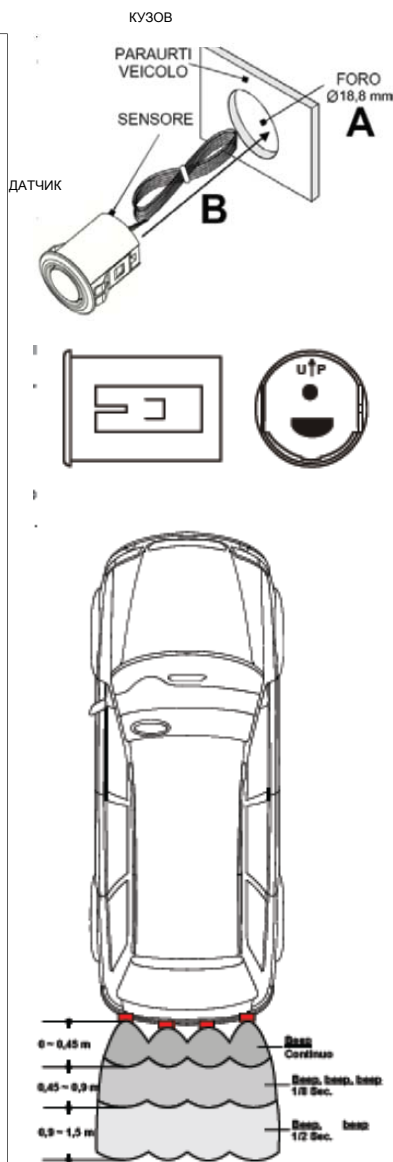
- ЗЕЛЕНый: подключить к проводу CAN H

- БЕЛый: подключить к проводу CAN L

Схема на предыдущей странице описывает подключения, вид разъема со стороны проводов.

(3) Вторая секция—удлиненная часть (5 м) для подключения к системе парковки в задней части автомобиля.

(4) Подключите 4-хконтактный белый molex разъем, как описано на схеме.



После подключения устройство готово к работе. После включения зажигания диод на модуле PARKVIEW загорится ЗЕЛЕНЫМ, сообщая о корректной работе.
 После включения задней передачи активируется система помощи при парковке, а модуль PARKVIEW выведет информацию на дисплей магнитолы. С некоторыми магнитолами доступна также функция приглушения звука.

RCD 310



RCD 510



RNS 310



RNS 510



SWING



ВНИМАНИЕ!



При переносе устройства в другой автомобиль необходимо перезагрузить модуль.
Перезагрузка:
 При включенном устройстве нажмите и удерживайте кнопку UNICAN пока диод не погаснет.
 При выключенном дисплее отпустите кнопку. Перезагрузка завершена.

4.5 - Проверка подключения.

(1) Включите автомобиль.

(2) Включите заднюю передачу и убедитесь, что сигнальная лампа горит. Включение устройства сопровождается двумя короткими звуковыми сигналами.

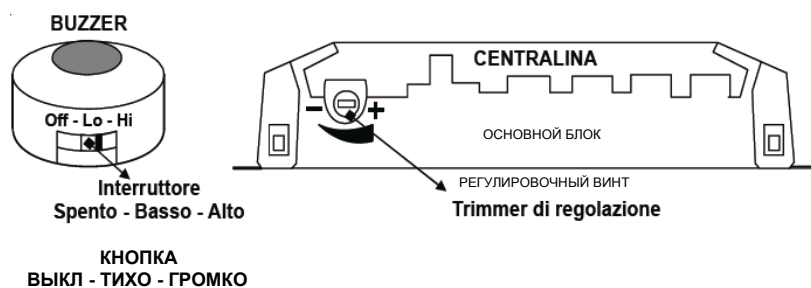
(3) Проверьте функции определения и оповещения.

Примечания:

1. Датчики работают в диапазоне от 0 до 150 см (см. рис. ниже).

2. Измерения расстояния являются приблизительными. В зависимости от положения объекта, угла, размера или формы отраженный сигнал может быть воспринят датчиками по-разному. Для лучшего понимания после установки попробуйте разные углы и расстояния.

3. Вы можете отрегулировать чувствительность датчиков при помощи винта на основном блоке.



4.6 - Завершение установки.

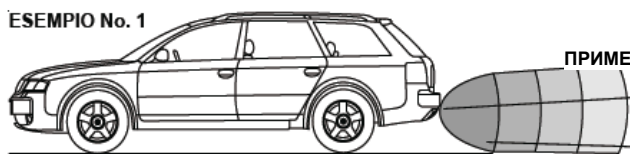
(1) Закрепите устройство в выбранном месте.

(2) Закрепите зуммер и настройте громкость.

5.0 - Обстоятельства, при которых объекты могут быть распознаны неверно.

В зависимости от положения объекта, угла, размера или формы отраженный сигнал может не достигать датчиков, делая невозможным определение объектов. См. примеры 1,2,3,4,5 и 6.

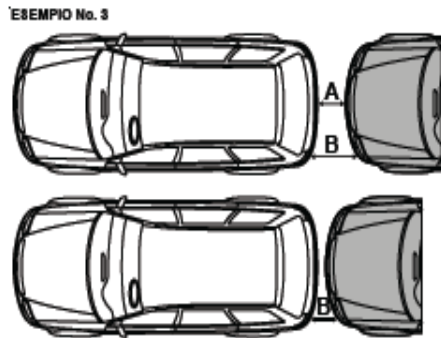
ESEMPIO No. 1



ПРИМЕР

Ostacoli bassi, es. marciapiede.

МАЛЕНЬКИЙ ОБЪЕКТ



Сложный объект: В и С будут обнаружены, а А—НЕТ.

На верхнем изображении расстояние определено, на нижнем определено только В. Если объект слишком близко, датчик А не может обеспечить корректное определение расстояния, поэтому измерения будут вестись по датчику В.

При приближении автомобиля к стеклу (или другим объектам под углом), расположенному почти параллельно кузову, объект не может быть обнаружен, т.к. сигнал отражается в другую сторону.

При приближении автомобиля к пологому возвышению оно не может быть определено.

Устройство не может определить слишком маленькие (тонкие) объекты.

Диагностика неисправностей

Парковочные датчики		
Проблема	Причина	Решение
Система не работает при включенной задней передаче.	Неправильное подключение.	Проверить подключения.
Система постоянно сигнализирует о приближении к объекту.	Датчики направлены на землю.	Проверить размещение датчиков, перезагрузить систему.
Нелогичные сигналы (или их отсутствие) при движении.	Зуммер не работает или подключен неверно.	Перезагрузить систему, проверить зуммер, проверить подключения.
Ложное срабатывание сигнала.	Датчики направлены на землю, чувствительность слишком высокая.	Настроить чувствительность.

PARKVIEW	
Проблема	Решение
Модуль выключен, не работает ни одна функция.	Проверить подключения.
Устройство подключено верно, но функции не работают.	Проверить подключения шины CAN.
Устройство подключено верно, но диод мигает красным.	Свяжитесь с поставщиком.
Устройство подключено верно, но диод горит красным.	 свяжитесь с поставщиком.

ВНИМАНИЕ

Если датчики не отображаются на дисплее магнитолы, активируйте эту функцию компьютером VAS SYSTEM.

Для этого сделайте следующее:

Подключите VAS

Запустите автодиагностику

Выберите ADDRESS 19 (DATA BUS DIAGNOSIS INTERFACE)

Выберите CODE 007/008

Подтвердите активацию

Войдите в GATEWAY LIST

Выберите VOICE 10 PARKING SYSTEM CONTROL и активируйте

Подтвердите активацию

7.0 - ВНИМАНИЕ

- 1 - Парковочный датчик является вспомогательным устройством. Не все объекты определяются датчиками, поэтому будьте осторожны при маневрировании.
- 2 - Скорость при движении задним ходом не должна превышать 6 км/ч.
- 3 - Остановите машину, если слышите непрерывный сигнал, сообщающий о наличии препятствия на расстоянии не более 45 см от автомобиля..
- 4 - Регулярно проверяйте датчики и поддерживайте их в чистоте.
- 5 - Наличие капель воды на поверхности датчиков (после дождя, мойки и т.п.) может снизить чувствительность на 20%.
- 6 - Прокладывайте кабели на достаточном расстоянии от любых источников высокой температуры.
- 7 - Устройство предназначено помочь избежать причинения любого вреда людям или имуществу вследствие неосторожного управления.

8.0 - Техническая спецификация:

- Напряжение: DC12V/24V
- Диапазон рабочих напряжений: 30V ~ DC9.6V
- Потребление тока в режиме ожидания: <100 mA
- Рабочее потребление: <200 mA
- Диапазон рабочих температур: -25 ° C ~ 80 ° C
- Температура хранения: -30 ° C ~ 85 ° C
- Частота: 40KHz ± 2 KHz

Датчики:

- Диапазон рабочих напряжений: AC90 ~ 130V pp
- Диапазон рабочих температур: -25 ° C ~ 80 ° C
- Температура хранения: -30 ° C ~ 85 ° C
- Частота: 40KHz ± 2 KHz
- Угол: Horizontal 120 ° - 60 ° Вертикально
- Метод определения: ультразвуковой

Parkview:

- Напряжение: DC10V/16V
- Потребление тока в режиме ожидания: 1 mA
- Рабочее потребление: 1 A

Гарантия

Данный продукт обеспечен гарантией от производителя в течение двух лет от любых производственных дефектов.

Информация в данной инструкции может быть изменена без уведомления. На момент публикации информации соответствует действительности. Производитель не несет ответственности в ситуациях, связанных с ошибками или упущениями в инструкции. Производитель оставляет за собой право изменения инструкции без уведомления пользователей.

Эксклюзивный импортер и дистрибутор в России - компания WiFree (ООО «ВФП»)
г. Москва, Бумажный пр-д, д. 14, стр. 3, оф. 40
Тел./факс: +7 (495) 544-59-34
www.wifree.ru; info@wifree.ru

