

ФОРСАЖ

СЕНТЯБРЬ | 2009 | 08 (61)

+ **МАХИ**
tuning RUSSIAN EDITION

Рекомендованная цена журнала 100 руб.

(game)land **hi-fun media**
publishing for enthusiasts



«КОПЕЙКА» ДЛЯ КОЛЬЦА |
SUPRA: 560 Л.С. И ОБВЕС VEILSIDE |
ХОТ-РОД В «КРЫСИНОМ» СТИЛЕ

ГОНКИ В -47°C

11

**МАШИН
В НОМЕРЕ**

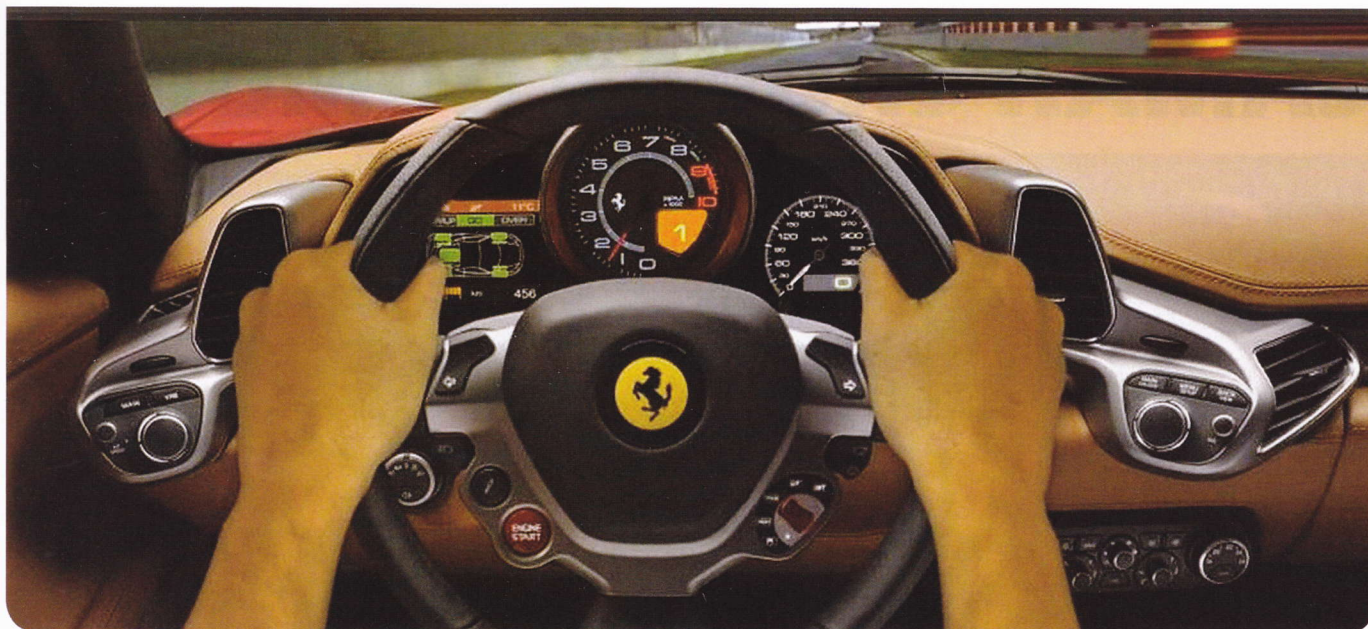
**VW SCIROCCO
НА «СМОЛЕНСКОМ
КОЛЬЦЕ»**

Новое спорткупе
на новейшей
гоночной трассе

**ГДЕ ЭТОТ ЧЕРТОВ
ИНВАЛИД?!**

Немецкая мотоколяска
с мотором от самолета





570 л.с. 3.4 с

Такова мощность V-образной «восьмерки» объемом четыре с половиной литра – на 60 сил больше, чем у Scuderia, самой экстремальной версии модели F430. Скорее всего, это дальнейшая эволюция мотора, который в менее гонимом варианте (4,3 л и 460 л. с.) дебютировал около года назад на модели California. Оба двигателя оснащены непосредственным впрыском топлива и укомплектованы «плоскими» коленвалами. По словам представителей Ferrari, сильней всего мотористы потели над снижением потерь на трение. А добиться ощутимого прогресса им помог прежде всего опыт разработки силовых агрегатов для «Формулы-1», где коленвалы вращаются с невероятными для обычных дорог скоростями – под двадцать тысяч оборотов в минуту.

При разгоне до сотни Italia отыгрывает у «четыре-реста тридцатой» более полусекунды! Главный виновник несусветной прыткости – DCT, выпускающая компанией Getrag семиступенчатая коробка с двумя сцеплениями. Как и мотор с непосредственным впрыском, «скорострельная» КПП впервые появилась на модели California. Но перед установкой на «четыре-ста пятьдесят восьмую» агрегат адаптировали к характеристикам более мощного мотора, подобрали новые передаточные числа и гарантировали владельцам Italia основательный подхват на низких оборотах. По идее, вспомогательная электроника на новой модели должна работать более слаженно, т.к. раньше «активный» дифференциал E-Diff и система стабилизации F1-Trac подчинялись разным управляющим модулям, а теперь команды поступают из единого «мозгового центра».

Коленки от спортсменки

У т. н. «плоского» коленвала все четыре, шесть или двенадцать колен расположены в одной плоскости. Разрабатывая такую запчасть, можно забыть о противовесах, в результате чего сам вал будет компактнее и легче по сравнению с деталью традиционной конструкции, а укомплектованный таким валом мотор будет более отзывчивым и более оборотистым. Поэтому «плоские» валы часто применяются в гоночных моторах, в том числе тех, какие Ferrari ставит на болиды «Формулы-1». Проблемой для двигателя могут стать вибрации, вызванные т. н. «силами инерции второго порядка», то есть силами, чья частота вдвое превышает частоту вращения коленвала.

1380 кг

По сравнению с предыдущей моделью дебютантка «похудела» на семьдесят килограммов. На заднюю ось приходится 58% веса. Примечательно, что на F430 и передняя и задняя подвеска были двухрычажными. Italia же получила многорычажную заднюю подвеску, которая, в теории, должна обеспечить ведущим колесам более стабильное пятно контакта.

Э УМНЫЙ ПОПУГАЙ

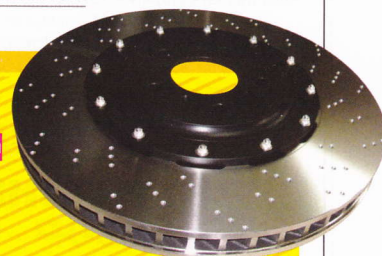
<http://wifree.ru>



Комплект громкой связи Parrot MKi9200 представляет из себя Bluetooth модуль, способный значительно расширить функционал автомобильного головного устройства. С его помощью можно подключить напрямую к автомобильной акустике iPhone или iPod, USB-носители, аудиоплееры через разъем line-in и другие устройства, поддерживающие беспроводную передачу стерео по Bluetooth

Ч GTR FRICTION

www.atomic-sportscars.com



Ты не поверишь, но фирма с названием Performance Friction изготавливает компоненты тормозных систем! И пускай название ее не сверхоригинально, зато детали в высшей степени качественные, как, например, эти тормозные диски для Nissan GTR. А за качество надо платить, поэтому 57 800 рублей за комплект. Но поверь, оно того стоит!