



№11 (1001)

НОЯБРЬ 2014

WWW.ZR.RU

# Заправлем

ISSN 0321-4249



14011



9 770321 424007



**БОЛЬШОЙ ТЕСТ** BMW 320i / MERCEDES-BENZ C 180 / AUDI A4 / INFINITI Q50 / CADILLAC ATS

116



**76**  
БЕЛАЗ  
ПЛАНЕТАРНОГО  
МАСШТАБА

**258**  
МАШИНЫ ИДУТ  
В ИНТЕРНЕТ,  
И НАОБОРОТ

**166**  
ПОТОМСТВЕННЫЕ  
ПРОХОДИМЦЫ

**JEEP**

**LAND  
ROVER**

# CHEROKEE FREELANDER



**DATSUN** ЧЕМ УДИВИЛ ПЕРВЫЙ ТЕСТ-ДРАЙВ 36

КАК Я РАБОТАЛ НА ЭВАКУАТОРЕ И ПОЧЕМУ УШЕЛ 218

ЦИФРОВАЯ ВЕРСИЯ ЗР iPad, Android, Windows

# СВОИМИ РУКАМИ

Как сделать Интернет доступным обычному автомобилю? Рассказывает

**Артур Саруханов**, главный редактор сайта zr.ru

Вопрос о необходимости Интернета в машине даже странно обсуждать, когда Сеть уже опутала автобусные маршруты и даже спустилась в подземку. У меня «Шевроле-Круз». Фирменная мультимедиа-система есть, но Интернетом в ней и не пахнет. Функционал оказался обычным: можно просматривать видео и фотографии с внешних устройств и слушать музыку. Скука! И я решил заменить родное головное устройство более продвинутым.

Желая иметь в машине связь с внешним миром, я исходил из следующих установок: вывод данных должен осуществляться на дисплей более-менее приличного размера (для удобства — еще и сенсорный), а сам передатчик данных (модем) совмещается

с головным устройством. Можно было взять iPad с сим-картой и забыть о невзгодах. Но смонтированное под ветровым стеклом устройство ухудшает обзор, вдобавок его каждый раз придется снимать и ставить, опасаясь вандалов. Вот почему замена штатного головного устройства более интеллектуальным оказалась для меня куда предпочтительнее.

Что подразумевается под «интеллектом»? Наличие операционной системы, которая позволит персонализировать гаджет, приспособить его под свои нужды. Сейчас выбор на рынке весьма велик, причем в подавляющем большинстве случаев речь идет о китайских подделках с операционкой Android. Они сравнительно доступны (15–20 тысяч рублей), но, как это нередко бывает, сыроваты по части исполнения. Хромает главным образом программная составляющая, что приводит к постоянным перезагрузкам, медленной работе и «вылетам» запущенных программ.

Изучая рынок, я наткнулся на устройство Parrot Asteroid Smart (30 тысяч рублей) с системой

Android 2.3 (она старая, но надежная, особенно для низкопроизводительных устройств) — продукт французского производителя, известного по квадрокоптерам AR.Drone и комплектам громкой связи. В профильных форумах в Интернете, посвященных этому девайсу, нередко встречаются отзывы владельцев, «пересевших» на него с «китайцев» после долгих мучений.

Устанавливал аппарат сам, так как руки, что называется, растут из правильного места. Пара нужных переходников и небольшая переделка креплений — и вот «бортовой планшет» уже в центральной консоли машины.

Интегрированный в бортовую систему гаджет имеет аж четыре USB-входа, один из которых можно использовать для подключения 4G-модема (в моем случае — «МегаФон»). Просто занимаем им свободный слот — и вуаля! Никаких танцев с бубном. Устройство получается автономным по части выхода в Сеть. Хотя, с учетом наличия Wi-Fi у «попугая» (parrot в переводе с английского), можно было бы использовать в машине и роутер. Этот



➤ Для определения координат автомобиля Parrot комплектует свой Asteroid Smart внешним GPS-приемником.

➤ Двухканальный микрофон позволяет не только общаться по телефону без рук, но и управлять некоторыми функциями — например, задавать навигатору пункт назначения.



➤ Платформа Android позволяет персонализировать устройство, устанавливая на него различные приложения...

➤ ...хотя, как и любое другое головное устройство, Parrot Asteroid Smart не прочь воспроизвести и музыку с любого источника («блютус», USB, SD, онлайн).



➔ Приятный бонус – беспроводной OBD2-сканер. Он подключается к диагностическому разъему автомобиля и позволяет считывать и обнулять ошибки ЭБУ через дисплей устройства.



вариант, требующий дополнительных трат, подойдет для тех, кто хочет иметь доступ в Интернет с нескольких устройств одновременно.

Немного пришлось повозиться с установкой Google Play Market (магазин приложений для Android-гаджетов), так как французы в базе предлагают для

➔ На тыльной стороне устройства – масса разъемов. В один из четырех USB-слотов можно пристроить 4G-модем.

своего детища лишь фирменный, весьма ограничивающий в выборе Asteroid Market. И тут для меня открылось все богатство выбора программ!

На 6,2-дюймовом сенсорном дисплее я теперь могу бороздить виртуальные просторы, просматривать

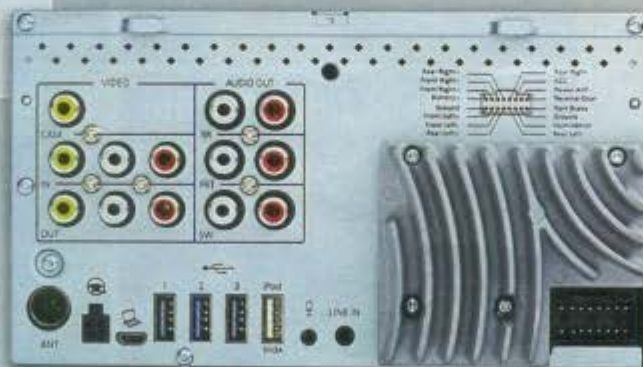
## Пара нужных переходников и небольшая переделка креплений – и вот «бортовой планшет» уже в центральной консоли машины.

в пробках почту, редактировать и согласовывать тексты, не требующие серьезной правки, и даже размещать материалы на нашем сайте. Кроме того, поскольку на счету каждая минута,

подключение к Сети позволяет выводить на экран ситуацию на дорогах в режиме реального времени и избегать заторов. Причем, что приятно, при помощи двухканального микрофона, который идет в комплекте, ряд функций можно задействовать голосом. Например, ответить на входящий звонок или задать адрес навигационной системе (актуально и для «Яндекс.Навигатора»). И никаких «вылетов»!

В «нагрузку» – масса дополнительных возможностей. Например, можно подключить к устройству камеру заднего вида, OBD2-сканер ошибок ЭБУ, а также управлять с руля штатными кнопками.

ЭР



➔ С Интернетом на борту здорово экономить время в пути, поскольку корректируешь маршрут с учетом трафика.

➔ На дисплее диагональю 6,2 дюйма новостные сообщения читаешь без напряжения.

